

जावक क्रमांक/57/2020  
श.वा.उपविभाग, कापुरबावडी,ठाणे.  
दिनांक :- 90/02/2020

प्रति,

मा. पोलीस उपायुक्त साो.,  
शहर वाहतुक शाखा, ठाणे  
यांना सविनय सादर,

विषय :- टोईंग व्हॅनची माहिती.

संदर्भ :- बिनतारी संदेश दिनांक:-09/02/2020

महोदय,

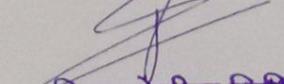
उपरोक्त संदर्भ व विषयान्वये सविनय सादर की, शहर वाहतूक शाखा, उपविभाग - कापुरबावडी, कडील टोईंग व्हॅन बाबत मागविण्यात आलेली माहिती खालीलप्रमाणे सादर करित आहोत.

|   |   |  |
|---|---|--|
| 9 | टोईंग मालकाचे नांव पत्ता, आणि टोईंग वाहनाचा आरटीओ क्रमांक                   | 9) श्री.उमाकांत जोगी, रा.चुना भटटी, मुंबई<br>कर्षित वाहन क्र.एमएच 94-एन-9399(मिनी केन नं.9)<br>2) सुरेंद्रसिंग गुजरा रा.अफजल चाळ सी.एस.टी. रोड कलिना सांताक्रुझ प. मुंबई.मो.9899034344<br>कर्षित वाहन क्र.एमएच 08-बी-9426 (मिनी केन नं.2)<br>कर्षित वाहन क्र.एमएच 08-बी-9423(मिनी केन नं.3)<br>3) श्री.हर्षल पंजाबी,रा. 90 वा माळा, सी गार्डन व्हियु, 96 नं रोड, सांताक्रुझ, मुंबई<br>कर्षित वाहन क्र.एमएच 08-बी-9609(मिनी केन नं.8)   |
| 2 | टोईंग व्हॅनच्या प्रवासी/बिगर प्रवाशी वाहतुक करण्याचे परवान्याची प्रत.       | 9)<br>2)<br>3)<br>4)   |
| 3 | टोईंग व्हॅनवरील ड्रायव्हरचे नाव, पत्ता, ड्रायव्हिंग लायसन्स, व्हेरिफिकेशन . | 9) कर्षित वाहन क्र.एमएच 94-एन-9399 मिनी केन नं.9 वरील चालक :-झरीफ अहमद रफीक अहमद शेख रा.मुंब्रा कौसा रसीद कौम्पांडड हौदर आर्प. 3 रा माळा रू. म.308 मुंब्रा ठाणे.मो.न. 9820282888. ड्रायव्हिंग ला.न.एमएच 09209900397996 व्हेरिफिकेशन:- नाही<br>2) कर्षित वाहन क्र.एमएच 08-बी-9426 मिनी केन नं.2 वरील चालक:-संजय निहोरी राजभर रा.928,परेरा हाउस कंपांडड डॉ. आंबेडकर रोड बांद्रा प.मो.9889284934. ड्रायव्हिंग ला.नं व्हेरिफिकेशन:- नाही<br>3) कर्षित वाहन क्र.एमएच 08-बी-9423 मिनी केन नं.3 वरील चालक:-परवेश राजभर रा.काळुबाई चाळ,रू.नं.4 पालीपठार डॉ. आंबेडकर रोड बांद्रा प.मो.न.9899608723.ड्रायव्हिंग ला.नं.यु. पी6220920093249 व्हेरिफिकेशन:- नाही<br>4) कर्षित वाहन क्र.एमएच 08-बी-9439 मिनी केन नं.8 वरील चालक:-अफसर अली शेख रा.रू.न. 908 भारतीय इंदिरा नगर टेलिफोन एकवॅज ऑफिस जवळ प्लॉक रोड.किंग सर्कल मुंबई. मो.न. 9899244066.ड्रायव्हिंग ला.नं.एमएच 09200600449796 व्हेरिफिकेशन:- नाही |

o/c

|  |   |                         |       |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
|--|---|-------------------------|-------|--|--|------|-----|-----|-------|-----|-----|----|-------|------|----|---|------|--------|-----|----|-------|----|----|---|-----|--------|----|---|------|--|-----|-----|-------|-------------------------|--|--|--|------|-----|-----|-------|-----|----|----|------|------|---|---|---|--------|-----|----|------|----|----|---|-----|--------|----|---|-----|--|-----|-----|-------|
| <p>४ टोईंग व्हॅनवर काम करणाऱ्या कर्मचाऱ्यांचे नाव, पत्ता व्हेरिफिकेशन</p>  | <p>१) मिनी क्रेन नं.१ वरील कर्मचारी श्री.सुधीर दिनानाथ साहा रा. मानपाडा चितळसर दोस्ती बिल्डींग नंबर २ रु.नं.१५१० ठाणे. व्हेरिफिकेशन नाही</p> <p>२) मिनी क्रेन नं.२ वरील कर्मचारी १)हनुमंत किसन मोतीवने रा.सम्राट अशोक नगर,सुनीलकुमार स्टोर माजीवाडा ठाणे. व्हेरिफिकेशन नाही २)भुमेश हनुमंत पवार रा.शिवशक्तीनगर,कलवा ठाणे. व्हेरिफिकेशन नाही ३)सतीश दासु भंडारी मुंब्रादेवी कॉलनी श्लोकनगर दिवा पु. व्हेरिफिकेशन नाही ४)सतीश महेंद्र राजभर रा.परेश हाउस बांद्रा व्हेरिफिकेशन:नाही</p> <p>३) मिनी क्रेन नं.३ वरील कर्मचारी १)शाम लखन भारद्वाज रा. शिवशक्ती नगर कळवा प. व्हेरिफिकेशन नाही २)आकाश वर्मा रा.गणेश चाळ जंगलेश्वर मंदीराजवळ घाटकोपर.मुंबई व्हेरिफिकेशन नाही ३)राहुल पाल गांधीनगर पाईपलाईन माजीवाडा ठाणे. व्हेरिफिकेशन नाही ४)अमित राजपुत रा.अंधेरी पाईपलाईन एअर पोर्ट रॉड अंधेरी पूर्व व्हेरिफिकेशन नाही</p> <p>४) मिनी क्रेन नं.४ वरील कर्मचारी १) सागर जगदिश बागडे रा.रु.नं.४ शिवशक्तीनगर रहिवांशी संघ रोड नं २९ आंबिका नगर नं २ ठाणे व्हेरिफिकेशन नाही २)सचिन सुभाष हळदे रा.जाधव चाळ,डॉ.मेहता दवाखान्या जवळ आंबिका नगर नं.२ ठाणे. व्हेरिफिकेशन नाही ३)जितेंद्र कुमार राजभर रा.रु.नं.६ शिवशक्तीनगर चाळ नं.३ कळवा ठाणे. व्हेरिफिकेशन नाही ४)अमजद सईद खान रा. .रु.नं.६ शिवशक्तीनगर चाळ नं.३ कळवा ठाणे व्हेरिफिकेशन नाही</p>   |                         |       |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| <p>५ दिनांक:-०१/११/२०१९ ते दिनांक ३१/१२/२०१९ या दोन महीन्यात टोईंग केलेल्या दुचाकी / तिनचाकी /चारचाकी वाहनांची संख्या व त्याद्वारे शासनास प्रदान केलेल्या दंडाची रक्कम</p> | <table border="1"> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">१/११/२०१९ ते ३०/११/२०१९</td> </tr> <tr> <td>मोसा</td> <td>३५१</td> <td>२०३</td> <td>४०६००</td> </tr> <tr> <td>कार</td> <td>१३७</td> <td>७१</td> <td>१४२००</td> </tr> <tr> <td>ट्रक</td> <td>३६</td> <td>७</td> <td>१४००</td> </tr> <tr> <td>रिक्षा</td> <td>१३५</td> <td>५९</td> <td>११८००</td> </tr> <tr> <td>बस</td> <td>२८</td> <td>३</td> <td>६००</td> </tr> <tr> <td>टेम्पो</td> <td>५९</td> <td>९</td> <td>१८००</td> </tr> <tr> <td></td> <td>७१२</td> <td>३५२</td> <td>७०४००</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="text-align: center;">१/१२/२०१९ ते ३१/१२/२०१९</td> </tr> <tr> <td>मोसा</td> <td>२३३</td> <td>२०९</td> <td>४१८००</td> </tr> <tr> <td>कार</td> <td>९०</td> <td>१४</td> <td>२८००</td> </tr> <tr> <td>ट्रक</td> <td>९</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>रिक्षा</td> <td>१९६</td> <td>२९</td> <td>५८००</td> </tr> <tr> <td>बस</td> <td>३६</td> <td>२</td> <td>४००</td> </tr> <tr> <td>टेम्पो</td> <td>३६</td> <td>१</td> <td>२००</td> </tr> <tr> <td></td> <td>६००</td> <td>२५५</td> <td>५१०००</td> </tr> </table> <p>१) दिनांक ०१/११/२०१९ ते दिनांक ३१/१२/२०१९ या दोन महीन्यात टोईंग केलेल्या दुचाकी/तिनचाकी/चारचाकी वाहनांची संख्या एकुण १३१२</p> <p>२) शासनास प्रदान केलेल्या दंडाची रक्कम - १,२१,४००/-</p> | १/११/२०१९ ते ३०/११/२०१९ |       |  |  | मोसा | ३५१ | २०३ | ४०६०० | कार | १३७ | ७१ | १४२०० | ट्रक | ३६ | ७ | १४०० | रिक्षा | १३५ | ५९ | ११८०० | बस | २८ | ३ | ६०० | टेम्पो | ५९ | ९ | १८०० |  | ७१२ | ३५२ | ७०४०० | १/१२/२०१९ ते ३१/१२/२०१९ |  |  |  | मोसा | २३३ | २०९ | ४१८०० | कार | ९० | १४ | २८०० | ट्रक | ९ | - | - | रिक्षा | १९६ | २९ | ५८०० | बस | ३६ | २ | ४०० | टेम्पो | ३६ | १ | २०० |  | ६०० | २५५ | ५१००० |
| १/११/२०१९ ते ३०/११/२०१९  |   |                         |       |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| मोसा   | ३५१   | २०३                     | ४०६०० |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| कार  | १३७   | ७१                      | १४२०० |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| ट्रक   | ३६  | ७                       | १४००  |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| रिक्षा   | १३५   | ५९                      | ११८०० |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| बस   | २८  | ३                       | ६००   |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| टेम्पो   | ५९  | ९                       | १८००  |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
|  | ७१२   | ३५२                     | ७०४०० |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| १/१२/२०१९ ते ३१/१२/२०१९  |   |                         |       |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| मोसा   | २३३   | २०९                     | ४१८०० |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| कार  | ९०  | १४                      | २८००  |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| ट्रक   | ९   | -                       | -     |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| रिक्षा   | १९६   | २९                      | ५८००  |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| बस   | ३६  | २                       | ४००   |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
| टेम्पो   | ३६  | १                       | २००   |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |
|  | ६००   | २५५                     | ५१००० |  |  |      |     |     |       |     |     |    |       |      |    |   |      |        |     |    |       |    |    |   |     |        |    |   |      |  |     |     |       |                         |  |  |  |      |     |     |       |     |    |    |      |      |   |   |   |        |     |    |      |    |    |   |     |        |    |   |     |  |     |     |       |

मा.सचिन च सावर.



वरिष्ठ पोलीस निरीक्षक

श.वा. उपशाखा

कापुरबावठी ठाणे